

**UCHWAŁA NR IV/19/24  
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH**

**z dnia 27 czerwca 2024 r.**

**w sprawie ustalenia kierunków działania oraz wdrożenia polityki transportowej zmierzającej do zmniejszenia emisyjności transportu poprzez ustalenie polityki parkingowej na terenie Gminy Miejskiej Kowary oraz wprowadzenia zasad użytkowania samochodów osobowych w celu ograniczenia lub wyeliminowania komunikacji indywidualnej w centrum miasta Kowary.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 pkt 6 w zw. art. 7 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) Rada Miejska w Kowarach uchwała co następuje:

**§ 1.** Na terenie Gminy Miejskiej Kowary ustala się następujące cele i kierunki działań w zakresie polityki parkingowej oraz wprowadza zasady użytkowania samochodów osobowych w celu ograniczenia lub wyeliminowania komunikacji indywidualnej w centrum miasta Kowary:

- 1) utworzenie stref płatnego parkowania w centrum miasta z ograniczonym czasem postoju bezpłatnego;
- 2) utworzenie płatnych parkingów w centrum miasta z ograniczonym czasem postoju bezpłatnego;
- 3) ograniczenie miejsc stałego postoju pojazdów silnikowych w centrum miasta innych niż mieszkańców;
- 4) ograniczenie dostępności publicznych miejsc parkingowych w centrum miasta na rzecz zwiększenia infrastruktury zielonej oraz przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom;
- 5) budowa bezpłatnych parkingów typu „park and ride” poza Kowarską Starówką i poza centrum miasta;
- 6) likwidacja tzw. „dzikich” miejsc postojowych na terenie miasta i przekształcanie ich w tereny zielone przyjazne mieszkańcom;
- 7) usankcjonowanie istniejących tzw. "dzikich" miejsc postojowych poprzez ich zagospodarowanie i wykonanie miejsc parkingowych;
- 8) zmiana organizacji ruchu w celu ograniczenia dostępu pojazdów silnikowych w centrum z wyłączeniem z tego ograniczenia mieszkańców i zaopatrzenia lokali handlowych i usługowych;
- 9) zmiana organizacji ruchu na ruch jednokierunkowy w celu ograniczenia ruchu pojazdów.

**§ 2.** Ustala się, iż Burmistrz Miasta Kowary będzie składać Radzie Miejskiej w Kowarach informację z realizacji zadań niniejszej uchwały w Raporcie o Stanie Miasta za dany rok budżetowy.

**§ 3.** Ustala się zakres zadań planowanych do realizacji w ramach tzw. polityki parkingowej w centrum miasta Kowary i realizacji zasad użytkowania samochodów osobowych na terenie Gminy Miejskiej Kowary zawarty w załączniku do uchwały.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kowarach

**Tadeusz Cwynar**

**Zadania planowane do realizacji w ramach tzw. polityki parkingowej w centrum miasta Kowary i realizacji zasad użytkowania samochodów osobowych na terenie Gminy Miejskiej Kowary**

Lp.	Nazwa zadania	Lokalizacja / nr ewidencyjny działki
1.	Strefa Płatnego Parkowania w centrum miasta przy Kompleksie Ewangelickim z ograniczonym czasem postoju bezpłatnego.	ul. Stanisława Staszica i Ludwika Waryńskiego / dz. 020602_1.0001.342
2.	Parking płatny w centrum miasta przy Urzędzie Miasta z ograniczonym czasem postoju bezpłatnego.	ul. 1 Maja 1 / dz. 020602_1.0001.770
3.	Ograniczenie miejsc stałego postoju pojazdów silnikowych w centrum miasta innych niż mieszkańców.	dla obszaru ulic Ludwika Waryńskiego i Stanisława Staszica / dz. 020602_1.0001.342; ul. Ogrodowa
4.	Ograniczenie dostępności publicznych miejsc parkingowych w centrum miasta na rzecz zwiększenia infrastruktury zielonej oraz przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom.	przy Urzędzie Miasta, ul. 1 Maja 1 / dz. 020602_1.0001.770
5.	Bezpłatny parking typu „park and ride” poza Kowarską Starówką i poza centrum miasta.	ul. Dworcowa, ul. Borusiaka, ul. Słoneczna, ul. Karkonoska
6.	Likwidacja tzw. „dzikich” miejsc parkingowych na terenie miasta i przekształcanie ich w tereny zielone przyjazne mieszkańcom.	ul. Bielarska, ul. Jana Matejki
7.	Usankcjonowanie istniejących tzw. "dzikich" miejsc postojowych poprzez ich zagospodarowanie i wykonanie miejsc parkingowych typu "park and ride".	ul. Borusiaka, ul. Dworcowa, ul. Słoneczna
8	Zmiana organizacji ruchu w celu ograniczenia dostępu pojazdów silnikowych z wyłączeniem z tego ograniczenia mieszkańców i zaopatrzenia lokali handlowych i usługowych.	ul. Górnicza (część), ul. 1 Maja (część); ul. Borusiaka (część), ul. 1 Maja (część)
9	Zmiana organizacji ruchu na ruch jednokierunkowy w celu ograniczenia ruchu pojazdów przy planowanym węźle przesiadkowo-przystankowym „Przystanek Kowary"	ul. 1 Maja (część), ul. Dworcowa (część)

## UZASADNIENIE

Głównym celem podjęcia uchwały wprowadzającej politykę transportową nakierowaną na zmniejszenie emisyjności transportu, tzw. politykę parkingową na terenie Gminy Miejskiej Kowary oraz wprowadzenie zasad użytkowania samochodów osobowych, jest ograniczenie lub wyeliminowanie komunikacji indywidualnej w centrum miasta Kowary a co za tym idzie obniżenie emisji spalin, tzw. śladu węglowego, poprzez zmniejszenie wytwarzania CO<sub>2</sub> na terenie Gminy Miejskiej Kowary a szczególnie w ścisłym centrum miasta Kowary.

Wśród celów znajdują się także przeciwdziałanie skutkom rosnącego zatłoczenia komunikacyjnego, poprawa bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie warunków dla rozwoju komunikacji zbiorowej oraz zagwarantowanie atrakcyjności użytkowej istniejącemu systemowi transportu publicznego. Wprowadzenie tzw. polityki parkingowej stanowi realizację części celów i zadań „Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miejskiej Kowary do roku 2030”, będącym załącznikiem do Uchwały nr XXVI/167/20 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 10 sierpnia 2020 r., zakładającego m. in. poprawę bezpieczeństwa klimatycznego, poprawę jakości życia mieszkańców gminy w warunkach prognozowanych zmian klimatu, zrównoważone gospodarowanie zasobami oraz poprawę jakości powietrza i komfortu termicznego na terenie zabudowanym.

Zadania wpisujące się w tzw. politykę parkingową i wprowadzenie zasad użytkowania samochodów osobowych na terenie Gminy Miejskiej Kowary będą realizowane w projekcie „Przystanek Kowary – Intermodalne Centrum Przesiadkowe”. Inwestycja będzie polegała na stworzeniu węzła przesiadkowo-przystankowego, powiązanego transportem samochodowym indywidualnym i zbiorowym lokalnym i międzynarodowym oraz w przyszłości powiązanego linią kolejową z przystankami – dworcami kolejowymi z gmin: Karpacz, Mysłakowice, Jelenia Góra i Kamienna Góra z możliwością skorzystania z parkingów typu P&D przy na ul. Dworcowej, Borusiaka i Karpackiej. Zakłada także stworzenie sieci ścieżek pieszo-rowerowych łączących Centrum Przesiadkowe z Kowarską Starówką, co wpłynie na zmniejszenie ruchu pojazdami spalinowymi w centrum miasta.

Tworzenie stref płatnego parkowania oraz płatnych parkingów w ramach tzw. polityki parkingowej wpłynie na zmniejszenie liczby samochodów napływających do centrum a także zwiększenie przepustowości i rotacji samochodów na miejscach parkingowych. Ograniczenie ruchu samochodowego zwiększy preferencje dla komunikacji zbiorowej funkcjonującej na terenie miasta (Powiatowa Komunikacja Karkonoska, komunikacja autobusowa) oraz pozostawienie samochodów poza centrum na tzw. parkingach P&D i poprzez wykorzystanie ścieżek pieszo-rowerowych w celu przemieszczenia się nimi do centrum Kowar, pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu w centrum miasta, a tym samym zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie powietrza.

Działania związane ze zmianą organizacji ruchu, ograniczeniem miejsc stałego postoju pojazdów spalinowych, ograniczeniem dostępności publicznych miejsc parkingowych a także likwidacja tzw. „dzikich” miejsc parkingowych na terenie miasta mają na celu ograniczenie komunikacji indywidualnej w centrum miasta. Pozwoli to na „odzyskanie” części przestrzeni miejskiej na rzecz zwiększenia infrastruktury zielonej przyjaznej mieszkańcom przyczyniającej się do poprawy jakości powietrza i poprawy komfortu życia mieszkańców Kowarskiej Starówki.